

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
PIB (IV Trimestre de 2014)	4,8%	4,8%	
IPC Marzo de 2015	0,59%	3,66%	
IPP Marzo de 2015	3,78%	7,40%	
ICTC (I Trimestre de 2015)	0,44%	1,46%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Marzo de 2015	8,9%	9,9%	
DTF (E.A.) abril 30 de 2015	4,60%	4,16%	
Dólar TRM abril 30 de 2015	\$ 2.388	\$ 2.161	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Febrero de 2015	\$ 7.709	\$ 8.115	
Gasolina Corriente Febrero de 2015	\$ 7.963	\$ 8.402	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[5° Foro de Logística de Graneles Sólidos](#)

[“Desarrollo y perspectivas del transporte intermodal para la carga a granel en Colombia”](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[5° Foro Logística de graneles sólidos](#)

[Colombia es logística](#)

Esta semana...



Cámara aprobó en su totalidad el Plan Nacional de Desarrollo. Abril 30

A plenaria de la Cámara de Representantes aprobó, en segundo debate, el Plan Nacional de Desarrollo, compuesto por 262 artículos, los cuales pasarán este jueves a ser discutidos en la plenaria del Senado, donde se espera que sean aprobados para pasar a sanción presidencial. El proyecto, contempla una serie de artículos que causaron polémica entre todas las bancadas, por tocar temas como la salud, el aumento en la cobertura de servicios públicos domiciliarios, la formalización de la explotación minera, la protección de los bosques y páramos, la ampliación de la infraestructura vial, el desarrollo de ciencia y tecnología, el acceso a la seguridad social y los sistemas alternativos de transporte. **La República.** [Ver más ▶](#)

Tasa de desempleo en marzo se ubicó en 8,9 %. Abril 30

El desempleo se situó en 8,9 % en el mes de marzo, la tasa más baja de los últimos 15 años, con la tasa de ocupación más alta en el mismo periodo de tiempo con 58,2 %, según los datos entregados por el DANE. 854 mil nuevos empleos se crearon en el mes de marzo, al compararlo con lo sucedido en el mismo mes del 2014, lo que muestra que el empleo mantiene su dinámica de crecimiento en el país. La tasa de desempleo en las 13 áreas metropolitanas se ubicó en 10,1 % durante el mes de marzo y para el trimestre enero- marzo 2015 fue 10,6 %, destacándose que se presenta con las tasas de ocupación y de participación más altas de los últimos 15 años con 68,0 % y 61,2 % para el mes y 67,8 % y 60,6 % para el trimestre. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Arranque de industria es clave para el PIB. Abril 30

EL comportamiento de la industria en el último año ha sido casi negativo, pero se espera que en 2015 su recuperación sea fundamental para mantener el crecimiento del Producto Interno Bruto, PIB. De acuerdo con un informe de ANIF, el crecimiento promedio de la industria colombiana, durante 2013-2014, fue cercano a cero y el del agro al 3%, en ambos casos registrándose un pobre desempeño. El colapso de los precios del petróleo de 2014-2015 ha traído aparejada una crucial corrección del desalineamiento cambiario que venía señalando ANIF (cercano al 20% real) durante el último quinquenio. Ahora se nos abre una ventana de oportunidad (2015-2016) para aprovechar esta mayor competitividad cambiaria. **El Nuevo Siglo.** [Ver más ▶](#)

5° Foro de Logística de Graneles Sólidos

“Desarrollo y perspectivas del transporte intermodal para la carga a granel en Colombia”

La competitividad es el principal objetivo de una política activa de desarrollo económico y, esta depende la gestión logística, el servicio de transporte de la carga y el estado de la infraestructura. Para el desarrollo de estos factores interdependientes es fundamental considerar los flujos mercancías y las características particulares de los diferentes tipos de carga para determinar cuáles son las prioridades en materia de infraestructura.



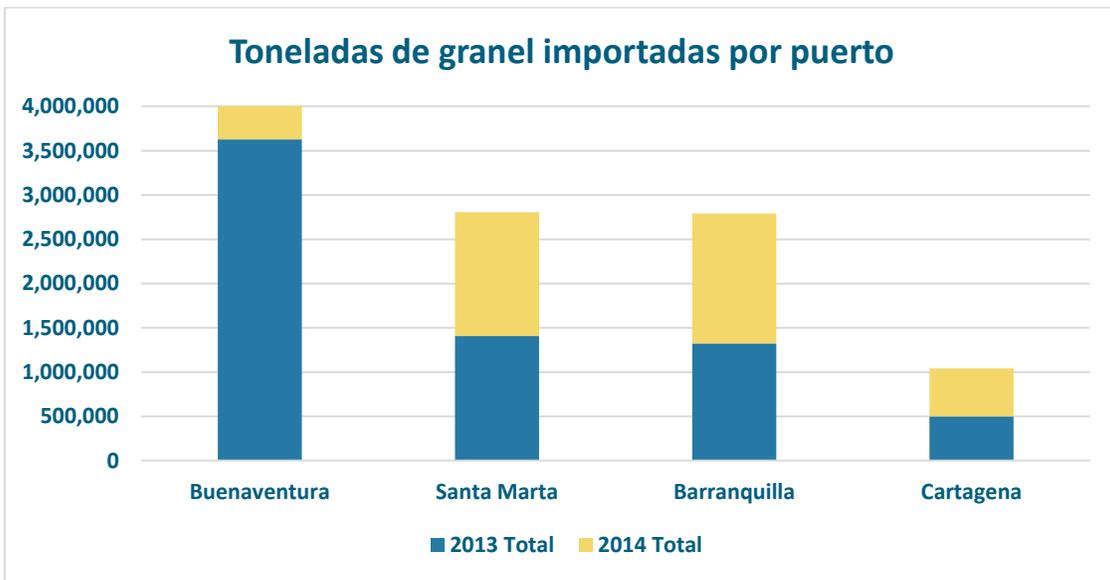
Dada la política de integración comercial del país, hay una progresiva competencia entre países, entre regiones y empresas y los márgenes operativos son cada vez más reducidos. Esta situación es más sentida en el sector de la provisión de alimentos para una población creciente en donde no solo se deben lograr productos de alta calidad e inocuidad sino en mayor variedad y volumen pero a precios accesibles a los grandes sectores de la población.

Dentro de este contexto, los productos derivados de materias primas como cereales: trigo y maíz; y oleaginosas como la soya y la torta de soya, entre otras, son esenciales en la producción de alimentos como el pollo, los huevos, la carne de cerdo, la leche y sus derivados, el pescado, el pan, las pastas y demás productos de panadería todos básicos en la canasta familiar y que en conjunto suman más del 25% de gastos en alimentos de un colombiano promedio. Para estos alimentos en el 2014 se requirió más de 8 millones de toneladas de materias primas de origen nacional y extranjero.

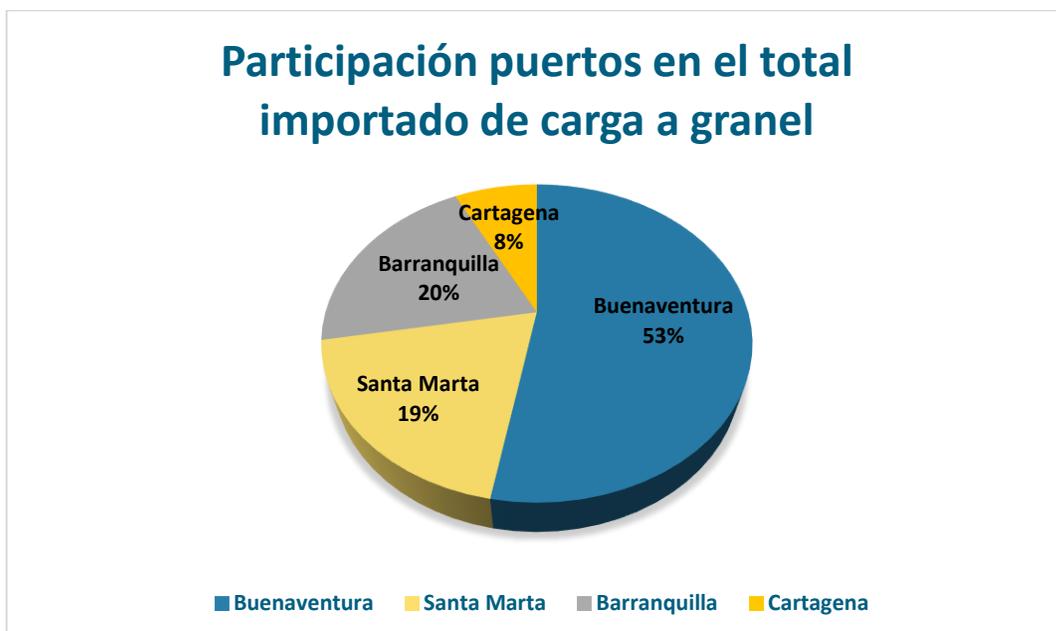
En total la carga a granel, alcanzó en el 2014 10.7 millones de toneladas movilizadas en puertos, que representa el 22% de la carga nacional sin contar con minero energéticos, de ahí que la infraestructura y la logística tienen un papel determinante.



De acuerdo a las cifras de importación de 2013 y 2014 de las 4 principales ciudades portuarias, se observa que el total de carga a granel movilizada aumentó en todos los puertos durante ese año, especialmente en Santa Marta y Barranquilla, aunque Buenaventura fue el que menos aumentó, en total mueve más del doble de toneladas que los demás. En total de 2013 a 2014 las toneladas de carga a granel importadas aumentaron un 5.4%. Según cifras de la DIAN, del total de carga de importación, 49% fue carga a granel, 31% contenedores y 18% carga suelta.



De los cuatro puertos en mención, durante el año pasado el que tuvo mayor participación fue Buenaventura con unos 53%, seguidos de Barranquilla y Santa Marta con el 20% cada una aproximadamente y en menor proporción Cartagena con un 8%.



Esta carga a nivel interno se mueve en un 98% por vía terrestre, debido al bajo desarrollo que otros modos de transporte, lo cual invita pensar en cómo se puede contar con diferentes modos de transportes alternos y complementarios que soporten esta carga y definir el esquema modal, que más conviene a la competitividad de este sector.



Se destaca que el sector de los graneles de importación son una fuente significativa para los flujos de carga de exportación de minerales y otros productos aptos para el desarrollo del intermodalismo que, además, generó un valor en fletes de aproximadamente \$US 150 millones, operaciones portuarias para atender 220 motonaves graneleras por los diferentes puertos de la Costa Atlántica y Buenaventura y mover aproximadamente 250.000 viajes en camión al año, es decir, un promedio de 800 viajes diarios.

Existe pues un consenso sobre el efecto positivo que la infraestructura intermodal tiene sobre la competitividad de los países, sin embargo, la infraestructura por sí sola no hace que el transporte sea más competitivo, se precisa junto a la infraestructura, una adecuada gestión logística y un servicio operativo multimodal eficiente. Todos estos factores se deben analizar de manera integral y por ello, la ANDI por medio de la Gerencia de Transporte, Logística e Infraestructura junto con las Cámaras de La Industria de Alimentos Balanceados y FEDEMOL, realizarán el próximo 7 y 8 de mayo el 5 Foro Logística de Graneles Sólidos “Desarrollo y Perspectivas del Transporte Intermodal para la Carga a Granel en Colombia”.

En este foro, dirigido a productores de alimentos, productores agrícolas y pecuarios, productores de fertilizantes y plaguicidas, molinería de trigo, molienda húmeda, comercializadores internacionales de granos, sociedades portuarias, operadores marítimo-portuarios, agentes aduaneros, agentes marítimos, transportadores terrestres, compañías de seguros, almacenes de depósito, etc., se abordará y discutirá los avances y mecanismos para el desarrollo en Colombia del transporte intermodal de carga de graneles sólidos y su impacto en la reducción de los costos logísticos.

Dado esto, la navegabilidad del río Magdalena, su historia, su presente y su futuro son el preámbulo sin igual para abordar el intermodalismo, entendido como el uso de dos o más medios de transporte de manera continua, y la multimodalidad, como el transporte de mercancías que utiliza al menos dos modos de transporte diferentes, cubierto por un contrato de transportación multimodal desde un sitio donde el operador del transporte multimodal OTM las recibe, hasta un sitio designado para la entrega.

La agenda contempla un análisis de las Perspectivas del Transporte Fluvial en Colombia, teniendo en cuenta que el Rio Magdalena tiene el potencial para volver a convertirse en la base del sistema de transporte interno y constituirse en un punto de ruptura modal, que cumpliría una función de interconexión con otros modos y facilitaría la conexión a costos competitivos de diferentes zonas del país.

Así mismo, se hablará de Futuro de Transporte Multimodal en Colombia se analizará desde experiencias de operadores marítimos, de los prestadores de servicios, así como experiencias internacionales que den una perspectiva completa de cómo estamos y para dónde vamos en el multimodalismo en Colombia.

Como el 98% de la carga a granel se mueve hoy por carretera, es indispensable tener un módulo que hable de la competitividad del sector, del control y regulación de la actividad transportadora y por supuesto de la coyuntura actual sobre los costos eficientes de operación. Respecto a esto punto se contará con un experto que ofrecerá un taller de cómo construir tarifas de fletes basadas en parámetros, por participar en el foro se tendrá la oportunidad de realizar sin costo el taller.

La cita es en Barranquilla los días 7 y 8 de mayo de 2015, en el Hotel Dann Carlton.

¡ÚLTIMOS DÍAS!



Por participar en el Foro tendrá la oportunidad de realizar sin costo el Taller Costos Eficientes de Transporte de Carga por Carretera:



¿Cómo Construir tarifas de fletes basadas en parámetros?

Temario:

- ¿ Qué es el SICE TAC? ¿ Cómo se debe utilizar?. Fortalezas y debilidades.
- Actualización sobre normatividad en el sistema de Libertad Vigilada.
- Parámetros para el desarrollo de costos eficientes de operación.
- Construcción de tarifas de fletes con parámetros de costos eficientes de operación.
- Desarrollo de 2 ejemplos son su correspondiente análisis.
- Solución de dudas.

7 y 8 de mayo de 2015, Hotel Dann Carlton

Barranquilla – Colombia

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Logística, la ventaja del país frente a las grandes economías de la región. Abril 27

La entrada de Panamá a la Alianza del Pacífico representará un nuevo reto para el país, ya que tendrá que competir de forma más directa con las economías de países como Perú, México, Chile y Colombia, advierte Dagmar de Álvarez, presidenta de la Asociación Panameña de Ejecutivos de Empresa (Apede). Las declaraciones de la empresaria se producen luego de que, durante la celebración de Cade 2015, la vicepresidenta Isabel de Saint Malo hizo referencia al interés del país y a las tareas pendientes para lograr ingresar a esta alianza comercial, que representa aproximadamente el 40% del producto interno bruto (PIB) de América Latina. **PanamáAmérica.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Alerta por aumento en los costos del transporte de carga. Abril 28

Los empresarios denuncian que una norma del Ministerio de Transporte les incrementa hasta en 30 por ciento los costos de los fletes de exportación y borra la política de libertad vigilada que regía en la materia. Los sobrecostos anuales por una medida que se tomó para superar el último paro camionero alcanzan los \$340.000 millones. La medida, contenida en la resolución 757 del 26 de marzo, surgió tras el último paro camionero y establece unos fletes publicados en el Sice TAC (tabla de registro de costos de transporte de carga), mientras un estudio del Dane, que dura 19 meses, fije indicadores para determinar nuevos valores. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Cinco APP privadas por más de \$ 5 billones están en camino. Abril 28

Al tiempo que el Gobierno continúa adjudicando importantes obras bajo el modelo de Alianzas Público Privadas (APP) de iniciativa privada, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ya alista la adjudicación de un segundo bloque de proyectos bajo el mismo esquema, los cuales tendrán influencia en corredores estratégicos como el que comunica al centro del país con el puerto de Buenaventura (Valle del Cauca). De este tipo, el Ejecutivo prevé que se harán 25 en total, los cuales costarán cerca de \$20 billones. El primero de ellos es la vía entre el municipio de Caucasia (Antioquia) y Cartagena. Este corredor, llamado Antioquia – Bolívar, mide 491 kilómetros y contempla la construcción de 109 kilómetros de vía nueva. Su valor es de \$1,2 billones. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policia Nacional](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

5° Foro Logística de Graneles Sólidos 7 y 8 de mayo 2015



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 29 de abril de 2015

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una vía nacional con cierre total, cuatro (4) por cierres programados en vías nacionales; tres (3) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 54 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)

COLOMBIA es logística

inscríbete si estás interesado en aportar y ser parte del camino que transformará la logística de nuestro país!

Regístrame

DNP Departamento Nacional de Planeación

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
FAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

La iniciativa del DNP " Colombia es Logística" que tiene como objetivo la recopilación de información en las empresas para:

- Entender el desempeño, las necesidades, retos y perspectivas logísticas de las empresas usuarias de servicios logísticos y empresas prestadoras de servicios logísticos.
- Articular el diseño y desarrollo de políticas público -privadas para garantizar eficiencia y competitividad logística de las empresas y del país.

La convocatoria está abierta para usuarios de servicios logísticos y prestadores de servicios logísticos, solo tienen que registrar sus datos y participar en el diligenciamiento de la información en:

www.colombiaeslogistica.dnp.gov.co